

REPORTAGE

Säsongstart SPVM

Text: Stefan Hasselgren

Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Säsongstarten av årets upplaga av Sportvagnsmästerskapet gick av stapeln den 23-24 maj på Kinnekulle och delades med ERCup (långlopp) för att främja ekonomin.

I år låg SVKG's bankalas med 60 minuter i direkt anslutning vilket gjorde att den som ville kunde få sitt lystmäte ordentligt tillgodosett. Dock blev det färre än väntat som utnyttjade detta—vilket säkert får tillskrivas SMHI's väderprognoser inför dessa dagar. Det blev dock inte fullt så dåligt som utlovat. Jag, som följde väderutveckling noggrant fann att Norges prognoser var tillförlitligare (www.yr.no).

Det var länge sedan det var så mycket bilar anmälda i Roadsport, däremot lyste nya Lotus/Caterham Seven bilar med sin frånvaro (men jag vet att ett flertal är race sugna där ute...). Liksom förra året var vi fem Seven i Roadsport A och en i Roadsport B. Roadsport C har nästan helt blivit en Mazda MX-5 klass med hela 13 st anmälda.

På gott och ont koncentrerades tidsträningen, kval 1, kval 2, race 1 och race 2 till söndagen. Det blev aningen hektiskt i alla fall. Det fanns inte tid för något att gå snett under dagen vilket tyvärr en del bittert fick erfa. Inför nästa tävling på Gelleråsen (Velodromloppet) är ordningen återställd med fredags-, lördags och söndagsupplägg igen.

Kval 1 slutade med att Tommy fick bästa tid på 58.501 följt av Christer på 58.809. Jag fick 4:e bästa

tid på 59.543 som jag var klart nöjd med. Tyvärr kom inte "Nisse" till start på grund av en tandinflammation. I klass B dominerade Malin med 1.02.776 en hel sekund snabbare än nästa konkurrent.

I kval 2 putsade Tommy sin tid och fick 58.283 vilket inte är långt ifrån banrekordet som Jan Brolund har. Christer fick nöja sig med 59.102 men tog ju med sig tiden från första kvalet. Självt putsade jag också lite ytterligare och fick 59.321 vilket blev min bästa tid för dagen. Malin tappade lite men hade ju sin tid med sig och var fortfarande ohotad ledare.

Första racet vanns av Christer och jag kom trea, 5 sekunder efter. Tyvärr tvingades Tommy att bryta. Malin vann i klass B—Heja Malin!

Andra racet kom jag tvåa i, en sekund efter vinnaren. Tyvärr var det Christers tur att bryta med något transmissions fel. Jag gjorde några försök till attack men kände inte att jag hade någon reell möjlighet.

Jag var hemskt nöjd med resultat av tävlingen däremot. 2 pokaler med mig hem. Bättre varvtider än jag haft förrut. Jämnare tider än tidigare (kval 2 hade jag 10 varv i rad där mina varvtider låg mellan 59.3 och 1.00). Jag hängde med täten mycket bättre än tidigare. Jag lyckades hålla en del konkurrenter bakom mig genom att köra race spår istället för kvalspår. För den som är intresserad lägger jag ett par filmer från min ombordkamera på min hemsida. Om jag ber Gunnar B snällt länkar han säkert upp de också....

Nästa race är Veldromloppet och då hoppas jag på att flera kommer och kör (eller tittar).

