

## REPORTAGE

### Svensk Sportvagnsmeeting

Text: Stefan Hasselgren

Foto: MSCC

Jag tänker inte skriva så mycket om själva racet den här gången. Jag är alltför besviken med mitt resultat (6:a av 12). Trots förbättringar redan i våras tidsmässigt när jag var här med Lotusklubben lyckades jag inte komma ner till mer än 1.06 tider vilket var samma nivå som då. Jag var i och för sig nöjd med detta i våras men nu när det var ännu varmare och jag dessutom såg att konkurrenterna var ner på 1.05 tider bredde sig besvikelsen över mig å det grövsta. Så mycket att jag hittade 7 anledningar att inte ens köra race 2 på söndagen utan istället åka hem; 1) DMI (danska SMHI) lovade regn hela söndagen—vilket det inte blev. 2) det är 24 timmar mellan race ett och race två—vilket känns väldigt långt att vänta. 3) Wimbledon finalen börjar klockan 15.00 och den vill jag verkligen se. 4) eftersom vi kör näst sist kommer jag inte att vara hemma förrän kl 02.00—det känns tungt. 5) jag skall ut och resa ett par dagar nästa vecka och måste få tid att komma hem lite innan jag åker ut igen. 6) jag har inte träffat sonen på en hel vecka då han varit hos mormor och morfar på grund av att fritids varit stängt. 7) jag sov rätt dåligt natten till lördagen.

Nåja, nu har jag analyserat mina tider och kan konstatera att jag borde också ha kunnat köra på 1.05 tider om jag bromsat senare än jag gjorde efter rakan och om jag inte hade haft så understyrt vid hårnålen. Det första är lätt ordnat, det andra får jag fundera lite på. Att gasa mer funkade inte.

Det roligaste med årets upplaga av Svensk Sportvagnsmeeting var att träffa alla klubbmedlemmar. Vår kassör (Malin) och före detta vice ordförande (Anders) träffar jag ju ofta men helt plötsligt fanns också både vår nuvarande ordförande (Håkan), vår gamla ordförande (Björn) och vår gamle redaktör (Gunnar) på armlängds avstånd och vi avhandlade ditt och datt.

Träffade en hel del andra klubbmedlemmar också och 2 st som är ägare av bilar men inte är medlemmar! (Lars, en i Skåne och Gunnar—en i Småland).

Bästa Caterham/Lotus insats i helgen får man väl säga att Anders Eriksson stod för i klass B med en hedrande 2:a respektive 1:a plats. I klass A får väl nämnas Tommy Falcks 3:e respektive 2:a plats och Christer Almqvists uppåkning till en fjärdeplats från sista startposition i första racet och grymma bästa varvtid om 1:05.230.

Anderstorp blir nästa lopp i augusti. Då kommer vi igen och hoppas på fler Caterham/Lotus åkare.

